

Future Power-Diesel / B0 DIN EN 590

Future Power-Diesel / B0 DIN EN 590

Future Power-Diesel / B0 DIN EN 590 ist ein reiner Dieselmotorkraftstoff mit zusätzlichen verbesserten Eigenschaften in den Bereichen Kraftstoff Einsparungen, Lagerstabilität, Reinigungseffekt und Zündwilligkeit (ohne FAME)

Die neuesten High Performance Wirkstoffe und der Verzicht von FAME (Biodiesel) machen den **Future Power-Diesel / B0 DIN EN 590** zu einem der besten Dieselmotorkraftstoffe auf dem Markt.

Der gesetzliche Kompromiss von bis zu 7% Biodiesel im Standarddiesel kann aufgrund seiner chemischen Zusammensetzung zu Mehrverbräuchen, nicht optimaler Verbrennung, schlechterer Lagerstabilität bis hin zur erhöhten Gefahr von Bakterien führen.

Future Power Diesel ist ein reiner Dieselmotorkraftstoff mit zusätzlich verbesserten Eigenschaften in den Bereichen: Kraftstoff Einsparung, Lagerstabilität, Reinigungseffekt, Zündwilligkeit.

Physikalische Daten

Dichte bei + 15 °C	0,835 g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei + 40 °C	2,0-4,5 mm ² /s	DIN 51562
Schwefel S	10,0 mg/kg	EN ISO 20846
Flammpunkt	> 55 °C	DIN ISO 2592
Asche (Oxid) Gew.-	max 0,01 %	DIN 51575
Cetanzahl	55,00	EN ISO 5165, EN 15195
Cetanindex	46,0	EN ISO 4264
Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe	8,0 % (m/m)	EN 12916
Mangangehalt	2,0 Mg/l	EN 16576
Wassergehalt	200 mg/kg	EN ISO 12937
Gesamtverschmutzung	24 mg/kg	EN 12662
Korrosionsschutz Kupfer Korrosionsgrad	Klasse 1	DIN EN ISO 2160
Destillation %(V/V) aufgefangen bei 250°C	<65 % (V/V)	EN ISO 3405
Destillation %(V/V) aufgefangen bei 350°C	85 % (V/V)	EN ISO 3405
Destillation 95% (V/V) aufgefangen bei	360 °C	EN ISO 3405

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)